

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf en levering minicontainers
Aanbestedende Dienst: Gemeente Stichtse Vecht
Referentie: 346770

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Eis 57

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel containers u per order wilt bestellen?

Antwoord:

Per item worden minimaal 100 stuks afgeroepen per order. Dat kan bestaan uit rompen, maar ook uit deksels en/of onderdelen. Het streven is om in goed onderling overleg volle vrachtwagens af te nemen per bestelling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Eis 60 en 61

Vraag:

u vraagt de aannemer om te lossen, dit brengt echter veel extra kosten met zich mee en is ook niet duurzaam. Zeker als u wenst dat wij zelf een heftruck meenemen. Eis 61.

Wij verzoeken u zelf zorg te dragen voor het lossen, waarbij de vracht altijd vooraf wordt aangemeld.

Antwoord:

Het lossen dient conform eis 60 door de Opdrachtnemer te worden uitgevoerd. De wijze waarop laten wij aan de Opdrachtnemer over, bijvoorbeeld door de inzet van een vrachtauto met laadklep of een elektrische kooiaap. De eisen 60 en 61 blijven gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

8 nov. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eis 56

Vraag:

Het is niet toegestaan om de container te voorzien van 2 asgaten.

Kunt u aangeven waarom u dit eist?

Deze vraag richt zich op 1 leverancier. Het hebben van 2 asgaten heeft geen enkele relatie met gebruiksgemak of kwaliteit van de container. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

De opdrachtgever is van mening dat twee asgaten van invloed kunnen zijn op de kwaliteit en functionaliteit van de minicontainer. Eis 56 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Eis 23 en 24

Vraag:

U vraagt om 80% recyclingmateriaal voor de deksels, wij gaan ervan uit dat u zich ervan bewust bent dat dit voor de kleuren blauw en oranje niet haalbaar is, gezien de helderheid van de kleuren.

Antwoord:

Eis 23 U dient te voldoen aan de certificering Blauwe Engel of gelijkwaardig. Eis 24 blijft gehandhaafd, waarbij aangetekend dat de gerecyclede materialen gebruikt kunnen worden als grondstof voor andere producten dan de minicontainers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 nov. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Eis 17

Vraag:

U geeft aan dat de indexering kan plaatsvinden volgens het CBS. Wij zoeken u dit te wijzigen naar de KLAIR index omdat deze specifiek gebaseerd is op de kosten en productie van minicontainers en u dus een realistischer beeld geeft.

Antwoord:

Wij zijn akkoord met de KLAIR index. Eis 17 wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 nov. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE

Vraag:

Kunt u het Programma van Eisen opnieuw publiceren zonder alle opmerkingen en wijzigingen? (vanaf pagina 3)

Antwoord:

Ja, dat zullen wij uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 6 nov. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Eis 56

Vraag:

op de vraag over de 2 asgaten geeft u onderstaand antwoord

Antwoord

De opdrachtgever is van mening dat twee asgaten van invloed kunnen zijn op de kwaliteit en functionaliteit van de minicontainer. Eis 56 blijft gehandhaafd.

Dit antwoord is niet gebaseerd op feiten, kwaliteit en functionaliteit zijn niet minder met 1 of 2 asgaten. Dit is puur geschreven op 1 leverancier en wij

verzoeken u alsnog deze eis te herzien

Antwoord:

In overleg met het aanbestedingsteam is besloten eis 56 te laten vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

25 nov. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE - Garantie - eis 69

Vraag:

Binnen 2 weken een garantieclaim oplossen is niet reeel. U vraagt voor leveringen een maximale levertijd van 10 weken, dit zou ook moeten gelden voor garantieleveringen.

Wij verzoeken u dit artikel aan te passen.

Antwoord:

In tegenstelling tot een levering gaat een garantieclaim in principe niet over grote aantallen. Een oplostijd van twee weken achten wij gewenst, aangezien de gevolgschade anders te groot kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

25 nov. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE - Tarieven en kosten - Eis 18

Vraag:

Bij containerleveringen is het niet gebruikelijk om pas na akkoordverklaring te factureren. Gebruikelijk is na levering direct te mogen factureren. Immer alle voor investeringen voor de productie van de goederen zijn al gedaan door de opdrachtnemer.

Antwoord:

Akkoordverklaring kan direct/gelijk na levering getekend worden. Deze bepaling voorkomt dat mocht er iets niet in orde zijn, de aanbestedende dienst verplicht is te betalen voor een levering die niet geheel in orde is. Eis 18 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

25 nov. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE - Tarieven en kosten - Eis 17

Vraag:

Volgens het raamcontract dient indexatie conform methode Klair berekend te worden; in deze eis is er echter sprake van indexatie volgens CBS. Kunt u aangeven wat juist is?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 25 nov. 2024**Ref.nr.**

11

Onderwerp:

PVE - Garantie - Eis 66

Vraag:

Het is zeer ongebruikelijk dat de leverancier verantwoordelijk is voor alle kosten in het geval van garantie. De opdracht omvat het leveren van containers. Indien er een garantie geval is dan leveren wij als opdrachtnemer kosteloos nieuwe containers op uw centrale locatie. Van andere kosten kan geen sprake zijn.

Kunt u hiermee akkoord gaan? Indien niet, dan graag onderbouwen welke overige kosten u bedoelt.

Antwoord:

Garantie omvat de kosteloze levering van nieuwe containers en alle verdere kosten. Het kan niet zo zijn dat aanbestedende dienst geconfronteerd wordt met (vervolg)kosten doordat een opdrachtnemer een product heeft geleverd dat niet aan de gevraagde specificaties voldoet. De (vervolg)kosten zijn in onderhavig geval veroorzaakt door opdrachtnemer. Derhalve blijft deze eis gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 25 nov. 2024**Ref.nr.**

12

Onderwerp:

Gunningscriterium 2 - Presentatie minicontainers - Beoordeling

Vraag:

Wij maken op dat er beoordeeld wordt op “de uitwisselbaarheid van

onderdelen van de container met bestaande containers”. U geeft hiermee uw huidige leverancier een voorsprong, aangezien deksels en assen van de diverse aanbieders nooit uitwisselbaar zijn.

Ons verzoek is daarom dit criterium te verwijderen, zodat elke aanbieder een gelijke kans heeft.

Antwoord:

Dit is niet duidelijk omschreven in gunningscriterium 2. Wat de aanbestedende dienst hiermee beoogt is binnen één merk container onderzoeken hoeveel moeite/tijd het kost om de diverse onderdelen te vervangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

25 nov. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Prijsinvulformulier

Vraag:

Voor de containers wordt er specifiek gevraagd om losse prijzen voor de deksels. Is het mogelijk om ook prijzen op te nemen voor complete containers, dus antraciet romp inclusief gekleurde deksels gemonteerd? Hierdoor kan tevens het transport efficiënter geregeld worden doordat er dan meer geladen kan worden per vracht.

Antwoord:

Deze eis is gericht op flexibiliteit zodat de aanbestedende dienst minder rompen op voorraad hoeft te houden om toch aan de vraag vanuit de gemeente te kunnen voldoen en binnen de gestelde termijnen een container te kunnen verzorgen van elke (gevraagde) fractie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Prijsinvulformulier nr. 17

Vraag:

Kan de opdrachtgever voorzien in meer informatie over de HDX chips? In het bestek ontbreekt alle informatie hierover. Graag vermelden wat er verwacht wordt van de inschrijver hiervoor. Of is dit abusievelijk in de prijslijst terecht gekomen aangezien er geen verdere specificaties bekend zijn?

Antwoord:

Dit is niet abusievelijk in de prijslijst opgenomen, maar gerelateerd aan wat in de aanbestedingsleidraad te summier is opgenomen onder hoofdstuk 1.2.1. De chip is iets groter dan een euromunt en wordt aan de onderzijde van de rand van de container in het chipsnest aangebracht. De chip heeft een uniek nummer. Met behulp van dit unieke nummer is de container aan een specifiek adres te koppelen. De chip is dus gekoppeld aan een adres (object) en niet aan een persoon (naam). Daarnaast kan de aannemer bij het ledigen van de containers uitlezen of de container geregistreerd is. Dit zorgt ervoor dat er geen ongeregistreerde containers worden geledigd. Dat houdt dus in dat de leverancier HDX chips dient te leveren die passen in het chipsnest van de door hem te leveren containers. Het incidenteel vervaardigen van nieuwe chipsnests in de huidige (bestaande) containers is tevens onderdeel van deze opdracht. Op dit moment zijn deze aantallen dus nog niet in beeld. De aanbestedingsleidraad en het programma van eisen worden hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 26 nov. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE Eis 65

Vraag:

Een VCA basiscertificaat is niet gebruikelijk gezien er voornamelijk internationale chauffeurs rijden. Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:

Leveringen geschieden binnen Nederland. In Nederland is de VCA-eis gangbaar. Deze eis blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE Eis 56

Vraag:

De kwaliteit en functionaliteit van de container wordt bepaald door de gebruikte grondstoffen en het design/vorm van de container. Of de container nou 1 of 2 asgaten heeft, dit zal geen invloed hebben op de kwaliteit en levensduur hiervan. Deze eis kan niet onderbouwd worden met feiten. Tevens vallen er hierdoor heel veel aanbidders af doordat nagenoeg alle beschikbare containers in de handel, op een enkeling na, voorzien zijn van twee asgaten. Daarom het verzoek deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, eis 56 vervalt, zie ook het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE Eis 30

Vraag:

‘Afwijkingen in kleur (anders dan binnen de RAL tolerantie) zijn niet toegestaan’. Voor de meest gangbare kleuren, in dit geval grijs en groen is het begrijpelijk dat de kleuren niet zomaar mogen afwijken. In welke mate mogen de kleuren afwijken volgens de RAL tolerantie? Graag akkoord voor RAL 5015/17 en RAL 2010 als alternatieven.

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat u bedoelt RAL 5015, RAL 5017 en RAL 2010. Deze afwijking staat de aanbestedende dienst niet toe. Eis 29 en 30 blijven gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 25 nov. 2024